

Tri Auto ZX2+



Thinking ahead. Focused on life.

Das Plus an Performance: Unser intelligentester Endo-Motor



Die Zukunft der Wurzelkanalbehandlung beginnt hier:

Bei einem leistungsstarken Endo-Motor, der es Ihnen ermöglicht, alle erforderlichen Arbeitsschritte mit einem Gerät auszuführen: von der Apex-Lokation über die Herstellung der Durchgängigkeit bis zur Gleitpfaderstellung und Formgebung. Dabei sorgt der Tri Auto ZX2+ durch innovative Features wie die OGP2-Funktion mit ihren reziprok oszillierenden Bewegungen für ein deutlich reduziertes Feilenbruchrisiko. So profitieren Ihre Patienten von einer sicheren Behandlung - und Sie von einem Plus an Effizienz. Ganz unabhängig davon, ob Sie bevorzugt rotierende oder reziproke Feilen verwenden.



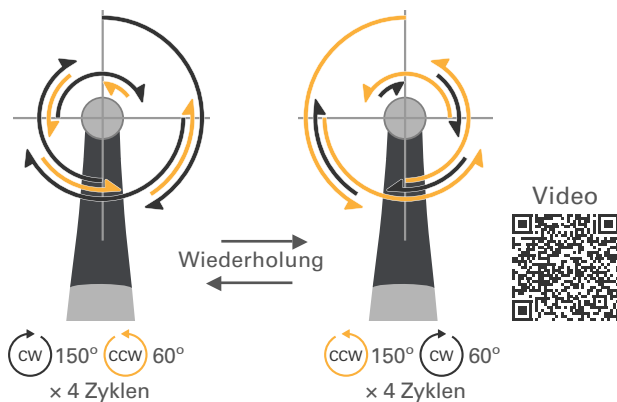
Nicht nur reziprok, sondern revolutionär:

Die OGP2-Funktion (Optimum Glide Path 2) reduziert das Risiko eines Feilenbruches

OGP2 steht für Optimum Glide Path 2 – und das können Sie gerne ganz wörtlich nehmen. Denn dank des reziprozierenden Bewegungsmusters kumulieren die Rotationsabweichungen des Tri Auto ZX2+ nicht. Im Ergebnis erreichen Sie die applikale Durchgängigkeit mit einem signifikant minimierten Feilenbruchrisiko, selbst beim Einsatz feinsten Feilentypen der ISO-Größe #10.

Intelligente Rotation

Die reziprozierenden Bewegungen vermindern ein Festsetzen oder Verkleben der Feile – und reduzieren im Falle des Falles das Risiko einer Feilenfraktur im Wurzelkanal.



Erhaltung der Wurzelkanalkontur

Selbst bei gekrümmten oder engen Wurzelkanälen ermöglicht Ihnen die OGP2-Funktion eine effiziente Aufbereitung, bei der die ursprüngliche Form des Wurzelkanals erhalten bleibt.



Durchgängigkeit, Gleitweg und Formgebung mit nur einem Modus

Von einer #10-Sondierungsfeile bis hin zur größten erhältlichen Feile: Mit der OGP2-Funktion des Tri AutoZX2+ lassen sich die Durchgängigkeit, Gleitpfaderstellung und finale Formgebung in einem einzigen Modus durchführen – sowohl im Uhrzeiger-(CW) als auch in Gegenuhrzeigerrotation (CCW). So können Sie sich auf Ihre Behandlung konzentrieren, ganz ohne wertvolle Zeit auf Einstellungen und Feilentypen zu verwenden. Übrigens ist der Tri Auto ZX2+ mit nahezu allen am Markt erhältlichen Feilentypen kompatibel.

Modus				
Sequenz	 Koronale Erweiterung	 Durchgängigkeit (Sondierung)	 Gleitpfad	 Formgebung
Feilen - Beispiele	#25 / 08 or #35 / 08	#10 / 02	#15 / 04	#20 / 04 - #40 / 04* #20 / 06 - #40 / 06*

Verfügbare Feilen für und

*Wählen Sie die finale Feilengröße entsprechend der Form des Wurzelkanals.

OTR-Modus unterstützt jetzt sowohl Reziproke- als auch Rotationsfeilen

OTR (Optimum Torque Reverse) bietet erhöhte Sicherheit und Performance

Der Tri Auto ZX2+ verfügt über den innovativen OTR-Modus für die Formgebung, der die Schneideeffizienz der kontinuierlichen Rotation mit der Sicherheit der reziprierenden Bewegung kombiniert.

Wenn die Belastung der Feile den eingestellten Wert überschreitet, dreht sich das Gerät in einem festen Winkel gegen den Uhrzeigersinn, was zu kürzeren Behandlungszeiten beiträgt und gleichzeitig die Möglichkeit eines Feilenbruchs verringert. Außerdem können Sie die Winkel für das Schneiden und die Umkehrung individuell an Ihre Bedürfnisse anpassen.

OTR CW-Modus

Schneidrichtung: Im Uhrzeigersinn (CW)

Nichtschneidende-Richtung: Gegen den Uhrzeigersinn (CCW)

NEU! OTR CCW-Modus

Schneidrichtung: Gegen den Uhrzeigersinn (CCW)

Nichtschneidende-Richtung: Im Uhrzeigersinn (CW)

Geeignet für reziproke Feilen



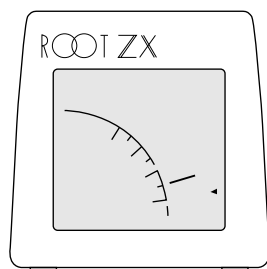
Weltbestener Apex Lokator ist integriert

Root ZX Technologie

Der integrierte Apex-Locator ermöglicht eine hochpräzise Messung ohne Beeinträchtigung durch trockene oder feuchte Wurzelkanäle. Er ermöglicht es Ihnen, während der Behandlung kontinuierlich die Position der Feile zu überwachen.

Darüber hinaus bietet der Tri Auto ZX2+ mehrere Sicherheitsfunktionen, die die bewährte Genauigkeit des Root ZX nutzen, um die Rotation zu stoppen und eine Überinstrumentierung des Wurzelkanals zu vermeiden.

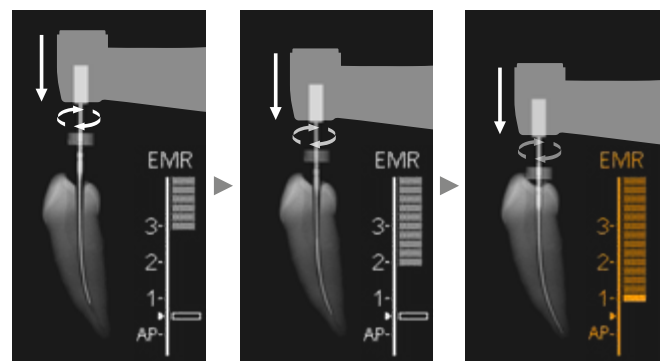
Seit 1992 weltweit etabliert: die Root ZX Technologie.



Apical Slow Down

Die im OGP2-Modus aktivierte Apical Slow Down-Funktion reduziert die Rotationsgeschwindigkeit der Feile, wenn sie sich dem Apex nähert. So haben Sie das Gefühl, ebenso sicher wie mit einer Handfeile zu arbeiten, mindern aber gleichzeitig die Gefahr einer Feilenfraktur.

Slow Down →



Drehzahl 500 U/Min.

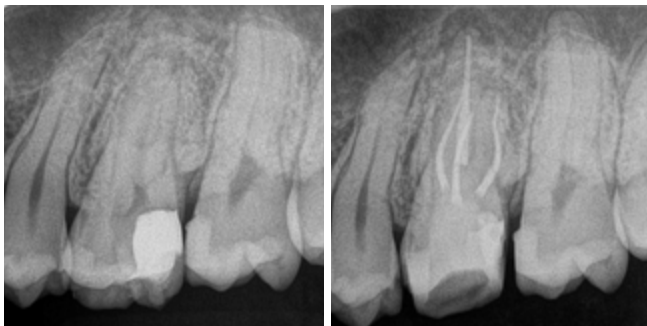
Drehzahl 300 U/Min.

Drehzahl 100 U/Min.

Fallbeispiele

Fall 1

Gekrümmter Wurzelkanal (Zahn 26)



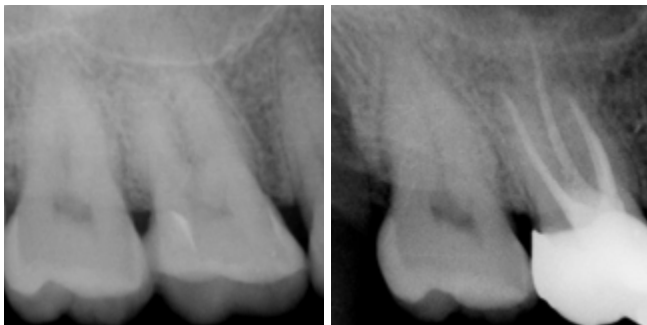
Vorher

Nachher

Anders als der palatinale Wurzelkanal waren die bukkalen Wurzelkanäle kalzifiziert und verengt. Auch bei ihrer Sondierung mit einer Handfeile war nur ein Vordringen um wenige Millimeter möglich. Daraufhin verzichtete der Behandler auf die manuelle Erzeugung eines Gleitpfades. Stattdessen wechselte er zu diesem Zeitpunkt innerhalb der Behandlung auf die maschinelle Herstellung eines Gleitpfades mit OGP2. Der distobukkale Wurzelkanal (db) zeigte sich besonders stark verengt und s-förmig gekrümmt – dennoch war es möglich, den Gleitpfad ohne Feilenbruch, Stufenbildung oder Blockade auszuformen. Der Zeitaufwand zur Herstellung eines mechanischen Gleitpfades mittels OGP2 betrug lediglich 5 Minuten.

Fall 2

Sklerosierter/Verengter Wurzelkanal (Zahn 16)



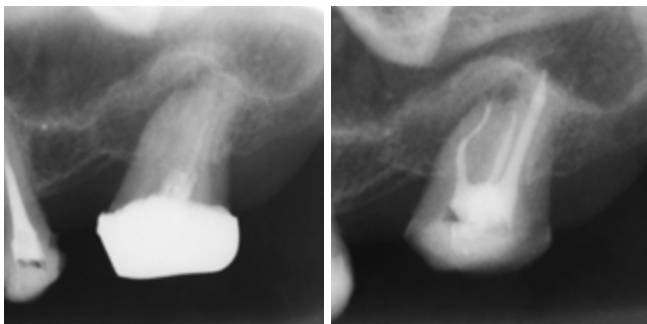
Vorher

Nachher

Obwohl in der vorbehandelnden Zahnarztpraxis versucht worden war, den Zahn vital zu erhalten, entstand eine irreversible Pulpitis. Eine Verengung des Pulpencavams wurde festgestellt, die Sondierung der Wurzelkanäle gestaltete sich schwierig. Zunächst wurde die Funktion OGP2 eingesetzt, um Durchgängigkeit und Gleitpfad in allen 4 Wurzelkanälen herzustellen, einschließlich des zweiten mesiobukkalen Wurzelkanals (mb2). Nun wurde zur Aufbereitung der OTR-Modus des Tri Auto ZX2+ aktiviert. Die Maßnahmen zur Ausformung nahmen von der Erzielung der Durchgängigkeit bis zur endgültigen Aufbereitungsgröße insgesamt lediglich etwa 7 Minuten in Anspruch.

Fall 3

Durchgängigkeit nicht erreicht (Zahn 27)



Vorher

Nachher

In diesem Fall wurde die Behandlung wieder aufgenommen, nachdem bei einer früheren Wurzelkanalbehandlung offenbar keinerlei Durchgängigkeit erreicht worden war. Im Anschluss an die erneute Darstellung der Wurzelkanäleingänge wurde die OGP2-Funktion eingesetzt, um einen Mikro-Gleitpfad zu schaffen und aufzubereiten. Der mesiobukkale Wurzelkanal (mb) und der distobukkale Wurzelkanal (db) waren beide s-förmig gekrümmt. Ihre rein manuelle Aufbereitung wäre (insbesondere bei mb) sehr zeitaufwendig gewesen, ganz abgesehen von den zu erwartenden Komplikationen während dieses Vorgangs. Die Durchführung der Aufbereitung dauerte 6 Minuten für den mb-Wurzelkanal, 5 Minuten für den db-Wurzelkanal und 3 Minuten für den p-Wurzelkanal. Zur Behandlung aller 3 Wurzelkanäle wurden insgesamt 14 Minuten benötigt.

Klinische Bilder/Fall-Beschreibungen werden bereitgestellt von:

Dr. Toshihiro Ushikubo

Dr. Motoki Okamoto

Dr. Tai Gega

*Die hier gezeigten Bilder sind Beispiele für die erzielten Behandlungsschritte nach Operationen in Kliniken. Die behandelten Zahnärzte haben uns die Bilder zur Verfügung gestellt.

*Eine von J. MORITA MFG.CORP. durchgeführte klinische Umfrage vor dem Verkauf ergab, dass von den Zahnärzten, die OGP2 verwendeten, 77 % ihn zur Erzielung der Durchgängigkeit und 86 % für Erstellung des Gleitpfades nutzten.



Handfeste Vorteile in einem Gerät

Apex Lokation, Durchgängigkeit, Gleitpfaderstellung und Formgebung: Der Tri Auto ZX 2+ ist das Multitalent für Endodontie-Profis sowie Generalisten.

Wählen Sie aus 9 verschiedenen Modi

Anzeige				
Modus	EMR	CONT CW	Optimum Glide Path 2	Optimum Glide Path 2
Anwendung	Apex Lokation	Koronale Erweiterung	Durchgängigkeit (Sondierung) Gleitpfad Ausformung (Position Leuchtbalken = 0,5)	Durchgängigkeit (Sondierung) Gleitpfad Ausformung (Position Leuchtbalken = 1,0)
	Optimum Torque Reverse (CW)	Optimum Torque Reverse (CCW)	CONT CW	CONT CCW
	Optimum Torque Reverse (CW)	Optimum Torque Reverse (CCW)	CONT CW	CONT CCW
Ausformung (Feilenrotation im Uhrzeigersinn)	Ausformung (Reziprok-Feilen)	Wurzelkanalspülung mit Spülfeilen	Einbringen von Medikamenten intrakanalär	Umgehung von Stufen

Technische Daten

Name:	Tri Auto ZX2
Modell:	TR-ZX2
Typ:	PLUS
Hersteller:	J. MORITA MFG. CORP.
Funktionen:	Apex location OGP2 (Optimum Glide Path2) OGP (Optimum Glide Path) OTR (Optimum Torque Reverse) OAS (Optimum Apical Stop) OAS2 (Optimum Apical Stop2) Auto Start/Stop, Auto Apical Reverse Auto Apical Stop, Apical Slow Down Torque Slow Down, Apical Torque Down Auto Torque Reverse
Zubehör:	Prüfstecker, LS Öl Netzstecker (4 Typen, von jedem 1) Messkabel (0,8 m) Feilenklemme, Schleimhautelektroden Schutzhüllen für Handstück Typ A
Optionen:	Handstück-Halter, lange Feilenklemme, externe Feilenelektrode (mit Kappe), langes Messkabel (1,6 m)

Handstück

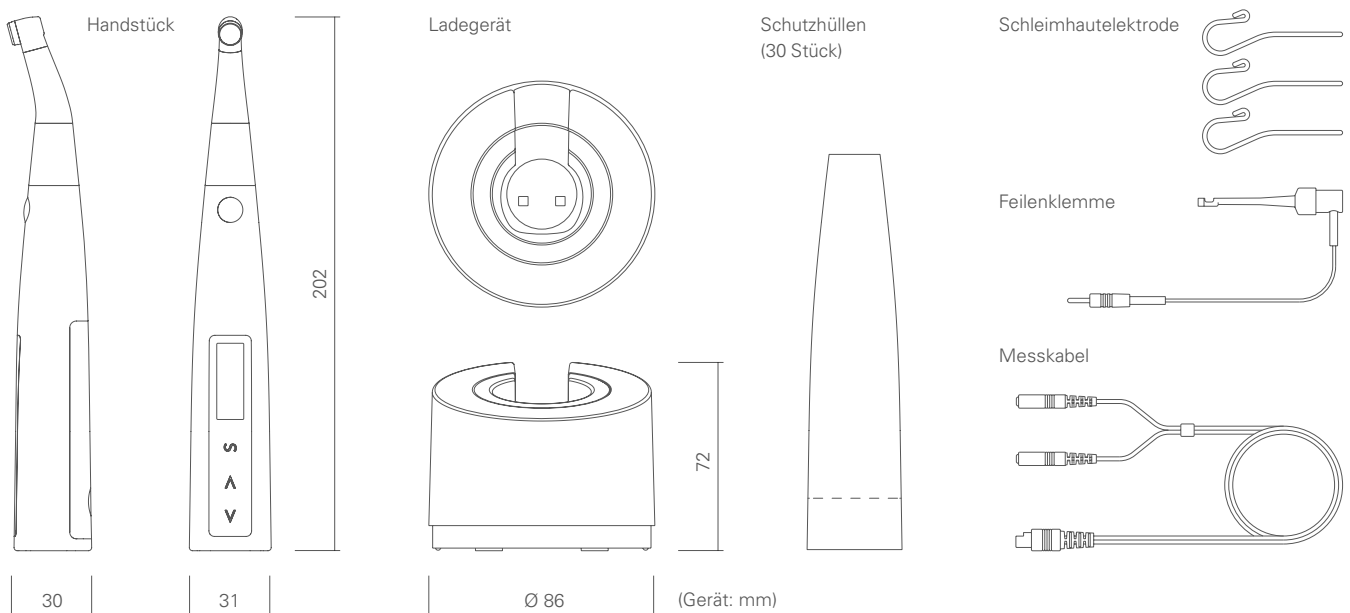
Leerlauf-Betrieb	
Drehzahl:	100 – 1000 U/Min.
Drehmoment:	4 Ncm oder mehr
Akku:	Lithium-Ionen-Akku (Gleichstrom 3,7 V)
Gewicht:	ca. 140 g (mit Akku und Winkelstück)

Akku-Ladegerät

Nennspannung:	DC 5 V
Nenneingangsstrom:	2.4 A
Gewicht:	ca. 280 g (ohne Netzteil)

Netzteil

Nennspannung:	Wechselspannung 100 – 240 V
Netzfrequenz:	47 – 63 Hz
Nenneingangsstrom:	0,4 A





Entwickelt und hergestellt von

J. MORITA MFG. CORP.

680 Higashihama Minami-cho, Fushimi-ku,
Kyoto 612-8533, Japan

T +81. (0)75. 611 2141, F +81. (0)75. 622 4595

Morita Global Website

www.morita.com

Vertrieb

J. MORITA CORP.

3-33-18 Tarumi-cho, Suita-shi, Osaka 564-8650, Japan

T +81. (0)6. 6380 1521, F +81. (0)6. 6380 0585

J. MORITA USA, INC.

9 Mason, Irvine CA 92618, USA

T +1. 949. 581 9600, F +1. 949. 581 8811

J. MORITA EUROPE GMBH

Justus-von-Liebig-Strasse 27b, 63128 Dietzenbach, Germany

T +49. (0)6074. 836 0, F +49. (0)6074. 836 299

MORITA DENTAL ASIA PTE. LTD.

150 Kampong Ampat, #06-01A KA Centre, Singapore 368324

T +65. 6779. 4795, F +65. 6777. 2279

J. MORITA CORP. AUSTRALIA & NEW ZEALAND

Suite 2.05, 247 Coward Street, Mascot NSW 2020, Australia

T +61. (0)2. 9667 3555, F +61. (0)2. 9667 3577

J. MORITA CORP. MIDDLE EAST

4 Tag Al Roasaa, Apartment 902, Saba Pacha 21311 Alexandria, Egypt

T +20. (0)3. 58 222 94, F +20. (0)3. 58 222 96

J. MORITA CORP. INDIA

Filix Office No.908, L.B.S. Marg, Opp. Asian Paints, Bhandup (West), Mumbai 400078, India

T +91-22-2595-3482

J. MORITA MFG. CORP. INDONESIA

28F, DBS Bank Tower, Jl. Prof. Dr. Satrio Kav. 3-5, Jakarta 12940, Indonesia

T +62-21-2988-8332, F + 62-21-2988-8201

SIAMDENT CO., LTD.

71/10 Mu 5, Thakham, Bangpakong, Chachuengsao 24130, Thailand

T +66. 38. 573042, F +66. 38. 573043

www.siamdent.com

Geräte für Diagnostik und Bildgebung

Behandlungseinheiten

Handstücke und Instrumente

Endodontie-Systeme

Laser-Systeme

Laborgeräte

Systeme für Ausbildung und Schulung

Medizinische Hilfsmittel